

Согласовано:
Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения по
Республике Коми
полковник полиции

_____ О.В. Блохин

«__»_____2016г.

Утверждаю:
Директор Н(Ч)ОУ
«Автолюбитель»
_____В.Н.Морозов

«__»_____2016г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»
НЕГОСУДАРСТВЕННОГО (ЧАСТНОГО)
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АВТОЛЮБИТЕЛЬ»**

г. Сыктывкар

2016 г.

ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

Целью реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – программа) является получение обучающимися новой профессиональной компетенции водителя транспортных средств категории «В», необходимой для получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категории «В» и профессиональной деятельности в качестве водителя транспортных средств категории «В».

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

№ п/п	Наименование	Номера страниц
1.	Пояснительная записка	3-6
2.	Учебный план	7-8
3.	Рабочие программы учебных предметов	8-34
3.1.	Базовый цикл программы	8-20
3.1.1.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	8-13
3.1.2.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»	13-15
3.1.3.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»	15-17
3.1.4.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	17-20
3.2.	Специальный цикл программы	20-31
3.2.1.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»	20-24
3.2.2.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории "В"»	24-26
3.2.3.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)»	26-29
3.2.4.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»	29-31
3.3.	Профессиональный цикл программы	32-34
3.3.1.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	32-33
3.3.2.	Тематический план и рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	33-34
4.	Планируемые результаты освоения программы	35
5.	Условия реализации программы	36-49
6.	Система оценки результатов освоения программы	49-51
7.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	51

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"

(далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрирован в Минюсте России 09.07.2014 N 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется негосударственным (частным) образовательным учреждением «Автолюбитель» (далее – Учреждение).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Общий срок обучения по базовому, специальному и профессиональному циклам составляет 3 календарных месяца.

Учреждение самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, осуществляющих обучение.

Образовательный процесс организуется в течение всего календарного года.

Организация образовательного процесса регламентируется настоящей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", учебным планом, календарным учебным графиком (на каждую учебную группу), расписанием занятий (на каждую учебную группу), графиком учебного вождения (на каждую учебную группу), разрабатываемыми и утверждаемыми Учреждением самостоятельно.

Обучение в Учреждении ведется на русском языке.

Образовательные услуги, оказываемые Учреждением являются платными. Обучение в Учреждении осуществляется на основе гражданско-правовых договоров об оказании образовательных услуг, заключаемых между заказчиками – обучающимися и исполнителем – Учреждением. Договоры об оказании образовательных услуг, заключаемые между обучающимися и Учреждением отражают вид образовательной программы, форму дополнительного образования, сроки обучения, размер и порядок оплаты за обучение, иные условия. Прием в Учреждение для обучения по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" осуществляется на основании личного заявления обучающегося, при наличии медицинской справки установленного образца, подписания обучающимся договора об оказании образовательных услуг и оплате за обучение, в размере, порядке и сроки, предусмотренные договором об оказании образовательных услуг.

Дисциплина в Учреждении поддерживается на основе уважения человеческого достоинства обучающихся и преподавателей. По отношению к обучающимся не допускаются методы физического и психологического насилия.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вождению (инструкторами) в журналах учета занятий.

Организация образовательного процесса по реализации настоящей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" направлена на создание условий для приобретения теоретических знаний и практических навыков, обеспечивающих высокий уровень подготовки и получение обучающимися новой профессиональной компетенции водителя транспортных средств категории «В», необходимой для получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категории «В» и профессиональной деятельности в качестве водителя транспортных средств категории «В»

Образовательный процесс включает в себя такие формы обучения как теоретическое обучение и практическое обучение. Теоретическое и практическое обучение проводится в

оборудованных учебных кабинетах (учебных классах) с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Обучающиеся объединяются в учебные группы, количество которых определяется Учреждением на основе расчетной формулы для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения и общего числа учебных групп (раздел 5. Условия реализации программы).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение в Учреждении проводится в две смены, в дневное и вечернее время, как в рабочие, так и в выходные дни. В дневное время обучение проводится с 8.00 утра до 17.00 вечера. В вечернее время обучение проводится с 17.00 часов до 21.00 часов.

Теоретические и практические занятия по учебным предметам осуществляются в оборудованных учебных кабинетах (учебных классах). Кабинеты находятся по адресу: 167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Куратова, д.83, каб. 3/06, каб 3/07. Указанные учебные кабинеты принадлежат Н(ч)ОУ «Автолюбитель» на праве субаренды на основании Договора аренды нежилого помещения., заключенного с арендатором нежилого помещения - ООО «Амур». Площадь учебных классов составляет 68 кв.м.

В указанных учебных кабинетах (учебных классах) возможно проведение занятий с 25 обучаемыми одновременно. Учебные кабинеты оборудованы необходимым для проведения занятий оборудованием, техническими средствами обучения, учебно-наглядными пособиями, информационными материалами, в том числе тренажерами для отработки приемов сердечно-легочной реанимации и отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей; набором расходных материалов для тренажеров; средствами для оказания первой помощи; учебными фильмами; мультимедийным видеопроектором; 7 компьютерами с соответствующим программным обеспечением и другими средствами обучения.

Также учебные кабинеты находятся по адресу: 167023, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Комарова, д. 9/2, каб.1, каб. 2, каб. 3. Указанные учебные кабинеты принадлежат Н(ч)ОУ «Автолюбитель» на праве оперативного управления, свидетельство оперативного управления серия 11 АА № 796281 17.05.2011г., собственником нежилого помещения является единственный учредитель Морозов Валерий Николаевич. Площадь учебных классов составляет 112.1 кв.м.

В указанных учебных кабинетах (учебных классах) возможно проведение занятий с 30 обучаемыми одновременно. Учебные кабинеты оборудованы необходимыми для проведения занятий оборудованием, техническими средствами обучения, учебно-наглядными пособиями, информационными материалами, в том числе тренажерами для отработки приемов сердечно-легочной реанимации и отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей; набором расходных материалов для тренажеров; средствами для оказания первой помощи; учебными фильмами; мультимедийным видеопроектором; 25 компьютерами с соответствующим программным обеспечением и другими средствами обучения.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме, находящемся по адресу: 167023, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Лесопарковая, 3/2, принадлежащем Государственному профессиональному

образовательному учреждению «Сыктывкарский автомеханический техникум»- «САТ»), с которым Н(ч)ОУ «Автолюбитель» заключен договор аренды.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Учреждением и согласованных с ГИБДД Управления МВД России по г. Сыктывкару.

Все обучающие практическому вождению (мастера производственного обучения) имеют документы на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Все механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся подразделяется на текущий, промежуточный и итоговый.

К текущему контролю относится проверка знаний, умений, навыков обучаемых на занятиях, а также посредством собеседований.

Промежуточный контроль проводится в виде промежуточной аттестации, которая проводится в форме зачетов и экзаменов.

Итоговый контроль проводится в виде итоговой аттестации.

Учреждение самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка, периодичности текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Успеваемость обучающихся определяется следующими оценками:

- «отлично»,
- «хорошо»,
- «удовлетворительно»,
- «неудовлетворительно»,
- «зачет»,
- «незачет».

Обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" завершается итоговой аттестацией, которая проводится в форме квалификационного экзамена, проводимого специально созданной комиссией, состав которой утверждает директор Учреждения.

Результаты экзамена оформляются протоколом. Лицам, успешно сдавшим экзамены, выдаются свидетельства о профессии водителя, которые служат основанием для сдачи экзаменов в экзаменационных подразделениях ГИБДД МВД России и получения водительского удостоверения водителя категории «В».

Лица, получившие в ходе итоговой аттестации неудовлетворительные оценки, допускаются к сдаче экзаменов повторно после проведения дополнительной подготовки, но не ранее чем через 5 (пять) дней после первого экзамена.

В случае не прохождения обучающимися итоговой аттестации без уважительной причины, систематического нарушения требований локальных нормативных актов

Учреждения, нарушения условий договора между обучающимися и Учреждением, они отчисляются из Учреждения, при этом, внесенная ими плата за обучение (за предыдущие периоды обучения) возврату не подлежит. Отчисление из Учреждения производится на основании приказа директора Учреждения.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Учебные предметы базового цикла			
1.1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
1.2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
1.3.	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
1.4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
2.	Учебные предметы специального цикла			
2.1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2
2.2.	Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
2.3.	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	56/54	-	56/54
3.	Учебные предметы профессионального цикла			
3.1.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
3.2.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-

4.	Квалификационный экзамен			
4.1.	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	190/188	100	90/88

 <1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл программы.

3.1.1. Тематический план и рабочая программа учебного предмета "Основы законодательства в сфере дорожного движения"

Тематический план учебного предмета "Основы законодательства в сфере дорожного движения" (Распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения			
1.1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	Итого по разделу	4	4	-
	Раздел 2. Правила дорожного движения			
2.1.	Общие положения, основные понятия	2	2	-

	и термины, используемые в Правилах дорожного движения			
2.2.	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3.	Дорожные знаки	5	5	-
2.4.	Дорожная разметка	1	1	-
2.5.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6.	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7.	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8.	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	38	26	12
	Итого	42	30	12

**Рабочая программа учебного предмета
"Основы законодательства в сфере дорожного движения"**

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения.

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками

синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка.

Значение дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения

скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств.

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков.

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**3.1.2. Тематический план и рабочая программа учебного предмета
"Психофизиологические основы деятельности водителя"**

**Тематический план учебного предмета
"Психофизиологические основы деятельности водителя"
(Распределение учебных часов по разделам и темам)**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2.	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3.	Основы эффективного общения	2	2	-
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Итого	12	8	4

**Рабочая программа учебного предмета
" Психофизиологические основы деятельности водителя "**

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя.

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения.

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.1.3. Тематический план и рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами"

**Тематический план учебного предмета
"Основы управления транспортными средствами"
(Распределение учебных часов по разделам и темам)**

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Дорожное движение	2	2	-
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Итого	14	12	2

**Рабочая программа учебного предмета
" Основы управления транспортными средствами "**

Тема 1. Дорожное движение.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА) цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя.

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение

вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.1.4. Тематический план и рабочая программа учебного предмета " Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии "

Тематический план учебного предмета " Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии " (Распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2

3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	Итого	16	8	8

Рабочая программа учебного предмета " Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии "

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для

искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

3.2. Специальный цикл программы.

3.2.1. Тематический план и рабочая программа учебного предмета " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления "

**Тематический план учебного предмета
" Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории "В" как объектов управления "**
(Распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 6

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				

1.1.	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3.	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4.	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5.	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8.	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9.	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	16	16	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1.	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3.	Устранение неисправностей <1>	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	20	18	2

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Рабочая программа учебного предмета
" Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории "В" как объектов управления "**

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "В".

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие

технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя.

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и

причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования

пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии.

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания.

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей.

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**3.2.2. Тематический план и рабочая программа учебного предмета
"Основы управления транспортными средствами категории "В"**

**Тематический план учебного предмета
"Основы управления транспортными средствами категории "В"
(Распределение учебных часов по разделам и темам)**

Таблица 7

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Итого	12	8	4

**Рабочая программа учебного предмета
"Основы управления транспортными средствами категории "В"**

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке;

выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**3.2.3. Тематический план и рабочая программа учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Тематический план учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с механической трансмиссией)
(Распределение учебных часов по разделам и темам)**

Таблица 8

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1.1.	Посадка, действия органами управления <1>	2
1.2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5.	Движение задним ходом	1
1.6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
1.7.	Движение с прицепом <2>	6
	Итого по разделу	24
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1.	Вождение по учебным маршрутам <3>	32
	Итого по разделу	32
	Итого	56

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждены и согласованы с ГИБДД Управления МВД России по г. Сыктывкару маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Рабочая программа учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя

поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.2.4. Тематический план и рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

**Тематический план учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)
(Распределение учебных часов по разделам и темам)**

Таблица 9

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1.1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
1.2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4.	Движение задним ходом	1
1.5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
1.6.	Движение с прицепом <1>	6
	Итого по разделу	22
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1.	Вождение по учебным маршрутам <2>	32
	Итого по разделу	32
	Итого	54

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждены и согласованы с ГИБДД Управления МВД России по г.Сыктывкару маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Рабочая программа учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

**Рабочая программа учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя
Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и

налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.6. Движение с прицепом.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.3. Профессиональный цикл программы.

3.3.1. Тематический план и рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

**Тематический план учебного предмета
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"
(Распределение учебных часов по разделам и темам)**

Таблица 10

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки	2	2	-

	грузов автомобильным транспортом			
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3.	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
	Итого	8	8	-

**Рабочая программа учебного предмета
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"**

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;

оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

3.3.2. Тематический план и рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

Тематический план учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

(Распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 11

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4.	Работа такси на линии	2	2	-
	Итого	6	6	-

Рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира;

договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии.

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

В результате освоения программы, обучающиеся должны приобрести знания и умения, необходимые для получения профессиональной компетенции водителя транспортных средств категории «В».

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{134 * 35}{0,75 * 2352} = 2,66 \text{ помещения.}$$

Где:

$P_{гр} = 134$ часов (расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах), в соответствии с учебной программой.

35 (тридцать пять) – общее число учебных групп.

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%).

$\Phi_{пом} = 2352$ (часов) – фонд времени использования помещения в часах.

($\Phi_{пом}$ складывается из произведения) $= 24,5 * 8 * 12 = 2352$ часов, где 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц, 12 – количество рабочих месяцев в году, 8 – количество учебных часов использования помещения в рабочий день с 9.00 утра до 17.00 вечера.).

$P_{гр} = 134$ часа (расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах).

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 * \Phi_{пом} * \Pi) / P_{гр}$$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

Расчет общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 * 2352 * 2,66) / 134 = \underline{\underline{35 \text{ (тридцать девять) учебных групп.}}}$$

где $\Phi_{пом} = 2352$ (часов) – фонд времени использования помещения в часах,

(Фпом (складывается из произведения) = $24,5 \cdot 8 \cdot 12 = 2352$ часов, где 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц, 12 – количество рабочих месяцев в году, 8 – количество учебных часов использования помещения в рабочий день с 9.00 утра до 17.00 вечера).

$R_{гр} = 134$ часа (расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме, находящемся по адресу: 167023, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Лесопарковая, д.3/2 принадлежащий Государственному профессиональному образовательному учреждению «Сыктывкарский автомеханический техникум»- «САТ»), с которым Н(ч)ОУ «Автолюбитель» заключен договор .

на право использования указанного автодрома для обучения вождению.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Учреждением и согласованных с ГИБДД Управления МВД России по г Сыктывкару.

Все обучающие (мастера производственного обучения) на занятиях по вождению имеют при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Все преподаватели учебных предметов (5 (пять) педагогических работников) имеют высшее образование в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо высшее и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, а также имеют документы о повышении квалификации по направлению деятельности.

Все мастера производственного обучения (14 (четырнадцать) мастеров производственного обучения) имеют высшее образование или среднее профессиональное образование в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо высшее или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, а также имеют документы о повышении квалификации по направлению деятельности, включая документы на право обучения вождению.

5.3. Информационно-методические условия реализации Примерной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Примерной программы.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами 14 (четырнадцать) транспортных средств, из которых 12 (двенадцать) транспортных средств с механической трансмиссией и 2 (два) транспортное средство с автоматической трансмиссией, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (1 (один) прицеп), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированный в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств:

Количество имеющихся учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических: 7 (семь) из них 1 (одно) резервное, прицепов: 1 (один) и 1 (одно) автоматическое.

(8 (восемь) учебных транспортных средств – один мастер производственного обучения на одно транспортное средство (7,2 часа)).

(5 (пять) учебных транспортных средства – два мастера производственного обучения на одно транспортное средство (14,4 часа)).

(1 учебное транспортное средство - резервное на случай поломки и т.п.).

$$N_{тс} = \frac{56 * 302}{(7,2 * 24,5 * 12)} + 1 = 8 + 1 = 9.$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом – 56 часов.

K - количество обучающихся в год 302 (триста два) обучающихся.

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических и автоматических: 9 (девять) из них 1 (одно) резервное, прицепов: 1 (один).
Данное количество механических и автоматических транспортных средств **соответствует 302 (трехсот двум) обучающимся в год.**

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T,$$

где K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно:

7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

$N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Расчет количества обучающихся в год:

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (9 - 1)) / 56 = 302$$

(9 (девять) учебных транспортных средств – один мастер производственного обучения на одно транспортное средство (7,2 часа)).

(1 учебное транспортное средство - резервное на случай поломки и т.п.).

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических и автоматических: 9(девять) из них 1 (одно) резервное, прицепов: 1 (один).
Данное количество механических транспортных средств **соответствует 302 (трехсот двум) обучающимся в год.**

Все транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Одно механическое транспортное средство оборудовано тягово-сцепным устройством.

Перечень учебного оборудования

Таблица 12

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.	Оборудование и технические средства обучения		
1.1.	Учебные транспортные средства, соответствующие установленным требованиям (используются также вместо тренажеров) <1>	шт	9 шт
1.2.	Прицеп (разрешенная максимальная масса не превышает 750 кг)	шт	1шт
1.3.	Детское удерживающее устройство	комплект	2комп.
1.4.	Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	2 комп
1.5.	Тягово-сцепное устройство	комплект	1шт
1.6.	Компьютеры с соответствующим программным обеспечением	комплект	25 ед.
1.7.	Компьютерная программа комплексного тестирования обучающихся версия v 1.1. (разработка Н(ч)ОУ «Автолюбитель») установлена на сервере (компьютере преподавателя) в учебном классе, а также на сервере, на котором размещен домен, используемый Н(ч)ОУ «Автолюбитель», с возможностью он-лайн тестирования через интернет.	шт.	1шт.
1.8.	Учебный видеоролик: «Инструктаж по оказанию первой помощи при ДТП»	2 шт.	В наличии
1.9.	Компьютерная программа для тестирования: Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике. Сетевая версия. Компьютерная графика и комментарии к экзаменационным билетам. (021001-СД-диск). на 25 рабочих мест «Нева»	комплект	1шт.
1.10.	Мультимедийный проектор, серийный номер 01150728 2840482EE.	комплект	1шт
1.11.	Мультимедийный проектор ACER X111 (nr.jfh11.001), серийный номер MRJFH1100123600AB58401.	комплект	1шт.
1.12.	Магнитная доска (для демонстрации учебных фильмов и видеороликов с помощью	шт.	1шт.

	мультимедийного проектора, показа слайдов и плакатов электронной плакатницы, визуальной демонстрации в программе тестирования, нанесения дорожной обстановки, ситуаций и задач с помощью маркера и т.п.		
1.13.	Магнитная доска со схемой населенного пункта.	комплект	1 шт.
2.	Учебно-наглядные пособия <4>		
	Основы законодательства в сфере дорожного движения		
2.1.	Дорожные знаки	комплект	1(МС,пл акат)
2.2.	Дорожная разметка	комплект	1(МС,пл акат)
2.3.	Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1(МС,пл акат)
2.4.	Средства регулирования дорожного движения	шт	1(МС,пл акат)
2.5.	Сигналы регулировщика	шт	1(МС,пл акат, виде офильм)
2.6.	Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1(МС,пл акат)
2.7.	Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1(МС,пл акат)
2.8.	Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1(МС,пл акат)
2.9.	Скорость движения	шт	1(МС,пл акат)
2.10.	Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1(МС,пл акат)
2.11.	Остановка и стоянка	шт	1(МС,пл акат)
2.12.	Проезд перекрестков	шт	1(МС,пл акат)
2.13.	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1(МС,пл акат)
2.14.	Движение через железнодорожные пути	шт	1(МС,пл акат)
2.15.	Движение по автомагистралям	шт	1(МС,пл

			акат)
2.16.	Движение в жилых зонах	шт	1(МС,пл акат)
2.17.	Перевозка пассажиров	шт	1(МС,пл акат)
2.18.	Перевозка грузов	шт	1(МС,пл акат)
2.19.	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1(МС,пл акат)
2.20.	Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1(МС,пл акат)
2.21.	Страхование автогражданской ответственности	шт	1(МС,)
2.22.	Последовательность действий при ДТП	шт	1(МС)
	Психофизиологические основы деятельности водителя		
2.23.	Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1(МС)
2.24.	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1(МС)
2.25.	Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1(МС)
2.26.	Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1(МС)
	Основы управления транспортными средствами		
2.27.	Сложные дорожные условия	шт	1(МС)
2.28.	Виды и причины ДТП	шт	1(МС)
2.29.	Типичные опасные ситуации	шт	1(МС)
2.30.	Сложные метеоусловия	шт	1(МС)
2.31.	Движение в темное время суток	шт	1(МС)
2.32.	Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1(МС)
2.33.	Способы торможения	шт	1(МС,пл акат)
2.34.	Тормозной и остановочный путь	шт	11(МС,п лакат)
2.35.	Действия водителя в критических ситуациях	шт	1(МС)
2.36.	Силы, действующие на транспортное средство	шт	1(МС)

2.37.	Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1(МС)
2.38.	Профессиональная надежность водителя	шт	1(МС)
2.39.	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1(МС)
2.40.	Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1(МС)
2.41.	Безопасное прохождение поворотов	шт	1(МС)
2.42.	Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1 (МС)
2.43.	Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1(МС)
2.44.	Типичные ошибки пешеходов	шт	1(МС,пл акат)
2.45.	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1(МС)
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
2.46.	Классификация автомобилей	шт	1(МС,пл акат,виде офильм)
2.47.	Общее устройство автомобиля	шт	1(МС.пл акат,виде офильм)
2.48.	Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1(МС.пл акат.виде офильм)
2.49.	Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1(МС,пл акат,виде офильм)
2.50.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1(МС,пл акат,виде офильм)
2.51.	Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1(Видео фильм)
2.52.	Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1(МС,пл акат,виде офильм)
2.53.	Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1(МС.пл акат.виде офильм)

2.54.	Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1(МС,плакат,видеофильм)
2.55.	Передняя и задняя подвески	шт	1(МС,видеофильм)
2.56.	Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1(МС)
2.57.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1(МС,плакат)
2.58.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1(плакат, видеофильм)
2.59.	Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1(видеофильм)
2.60	Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1(плакат, видеофильм)
2.61.	Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1(плакат, видеофильм)
2.62.	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1(МС)
2.63.	Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1(МС,плакаты)
2.64.	Классификация прицепов	шт	1(МС)
2.65.	Общее устройство прицепа	шт	1(МС)
2.66.	Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1(МС)
2.67.	Электрооборудование прицепа	шт	1(МС)
2.68.	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1(МС)
2.69.	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1(МС)
	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
2.70.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1(МС)
	Организация и выполнение пассажирских		

	перевозок автомобильным транспортом		
2.71.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1(МС)
3.	Информационные материалы		
	Информационный стенд		
3.1.	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	2 шт	В наличии
3.2.	Копия лицензии с соответствующим приложением	2 шт	В наличии
3.3.	Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	2 шт	В наличии
3.4.	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	1 шт	В наличии
3.5.	Учебный план	2 шт	В наличии
3.6.	Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	2 шт	В наличии
3.7.	Расписание занятий (на каждую учебную группу)	2 шт	В наличии
3.8.	График учебного вождения (на каждую учебную группу)	2 шт	В наличии
3.9.	Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	2 шт	В наличии
3.10.	Книга жалоб и предложений	2 шт	В наличии
3.11.	Адрес официального сайта в сети "Интернет" (в виде информационного листа).	1шт	В наличии

 <1> В качестве тренажера используются учебные транспортные средства.

<2> Учебно-наглядные пособия представляются в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

№ п/п	Наименование учебных материалов	Единица	Колич
-------	---------------------------------	---------	-------

		измерения	ество
1.	Оборудование		
1.1.	Тренажер-манекен для отработки приемов сердечно-легочной и мозговой реанимации взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) пружинно-механический с индикацией правильности выполнения действий, с выносным электрическим контролером «Александр II-01» (1700 x 550 x 230 мм/ 9,5 кг).	комплект	1 шт
1.2.	Тренажер-манекен для отработки приемов сердечно-легочной и мозговой реанимации взрослого пострадавшего (голова, торс) пружинно-механический без контролера «Максим I» (720 x 350 x 250 мм/ 5,90 кг).	комплект	1 шт
1.3.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей в положении лежа и стоя, приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей «Т 24» (720 x 350 x 250 мм/ 5,90 кг).	комплект	1шт
1.4.	Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких).	комплект	1 шт
1.5.	Мотоциклетный шлем.	шт.	
2.	Расходные материалы		
2.1.	Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8 шт
2.2.	Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1 шт
2.3.	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1 шт
3.	Учебно-наглядные пособия <1>		
3.1.	Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для	комплект	18 шт

	водителей		
3.2.	Учебный фильм: «Инструктаж по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях» 2010 г. (Издательство Вента-2).	комплект	1 шт
3.3.	Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1 шт
4.	Технические средства обучения		
4.1.	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	25 ед.
4.2.	Мультимедийный проектор ACER, серийный номер 01150728 2840482EE.	комплект	1 шт
4.3.	Мультимедийный проектор ACER X111 (nr.jfh11.001), серийный номер MRJFH1100123600AB58401.	комплект	1 шт
4.4.	Магнитная доска (для демонстрации учебных фильмов и видеороликов с помощью мультимедийного проектора, показа слайдов и плакатов электронной плакатницы, визуальной демонстрации в программе тестирования, нанесения дорожной обстановки, ситуаций и задач с помощью маркера и т.п.	комплект	1 шт

 <1> Учебно-наглядные пособия представляются в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме, находящемся по адресу: 167023, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Лесопарковая, 3/2, , принадлежащем Государственному профессиональному образовательному учреждению «Сыктывкарский автомеханический техникум»- «САТ»), с которым Н(ч)ОУ «Автолюбитель» заключен договор на право использования указанного автодрома для обучения вождению.

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,36 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки

или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На автодроме оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки, светофор.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автодром оборудован техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе Учреждения.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования Учреждения размещена на официальном сайте Н(ч)ОУ «Автолюбитель» в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Адреса официального сайта Н(ч)ОУ «Автолюбитель» в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":

<http://avtolubitel11.ru>

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся подразделяется на текущий, промежуточный и итоговый.

К текущему контролю относится проверка знаний, умений, навыков обучаемых непосредственно на занятиях, а также посредством собеседований.

Промежуточный контроль проводится в виде промежуточной аттестации, которая проводится в форме зачетов и экзаменов.

Итоговый контроль проводится в виде итоговой аттестации.

Учреждение самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка, периодичности текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Успеваемость обучающихся определяется следующими оценками:

- «отлично»,
- «хорошо»,
- «удовлетворительно»,
- «неудовлетворительно»,
- «зачет»,
- «незачет».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Учреждения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, проводимого специально созданной комиссией, состав которой утверждает директор Учреждения.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Лица, получившие в ходе итоговой аттестации неудовлетворительные оценки, допускаются к сдаче экзаменов повторно после проведения дополнительной подготовки, но не ранее чем через 5 (пять) дней после первого экзамена.

В случае не прохождения обучающимися итоговой аттестации без уважительной причины, систематического нарушения требований локальных нормативных актов Учреждения, нарушения условий договора между обучающимися и Учреждением, они отчисляются из Учреждения, при этом, внесенная ими плата за обучение (за предыдущие периоды обучения) возврату не подлежит. Отчисление из Учреждения производится на основании приказа директора Учреждения.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

7.1. Учебно-методические материалы представлены:

1) Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке.

2) Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Учреждения.

3) Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Учреждения.

4) Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Учреждения.